

CHAPITRE 1

PRESENTATION DES AVIONS

Le vieil adage 'se servir du bon outil pour faire le travail' s'applique aussi bien pour le combat aérien que pour la tapisserie. Les différentes missions, telles que la supériorité aérienne, le soutien aérien rapproché, la pénétration profonde, etc.... nécessitent des équipements différents. Le lourd blindage qui protège un pilote quand il engage une batterie anti-aérienne est un sérieux handicap en combat aérien.... Le succès dans les airs demande une solide connaissance des avantages et inconvénients de chacun des avions. Le chapitre suivant décrit chaque avion pilotable dans le jeu et résume ses aptitudes au combat.

1.1 F-15C 'Eagle'

Le F-15C Eagle a souvent été appelé meilleur intercepteur du monde. Dessiné pour contrer les capacités (exagérées) du Mig-25 'Foxbat', le F-15 est l'épine dorsale de la défense aérienne US depuis trente ans. Le F-15C, évolution du F-15A, a grâce à son avionique et son armement enregistré plus de 100 victoires aériennes, sans aucune perte, au sein des forces israéliennes, américaine et d'Arabie Saoudite.

Le F-15C soutient le combat BVR (au-delà de la portée visuelle). Ne dédaignant pas le dogfight (combat rapproché), le F-15C excelle dans la détection, l'identification et la destruction de cibles, à l'aide de ses missiles AIM-120 AMRAAM et AIM-7M Sparrow, et ce avant même que l'ennemi ne puisse répondre.

Le F-15C est un peu handicapé en combat très rapproché. Le AIM-9 Sidewinder, missile fiable en service depuis les années 1960, n'a pas les capacités d'évolution des missiles Russes récents. Les pilotes de F-15C favorisent les combats à haute vitesse et forte énergie, plutôt que les évolutions à vitesse lente et forts taux de virage, spécialement contre des adversaires agiles.

Longueur:	19,48m
Hauteur:	5,73m
Envergure:	12,84m
Vitesse:	Mach 2.5 au niveau de la mer
Plafond:	20 000m
Masse maximum au décollage:	30,6 tonnes

1.2 A-10A 'Thunderbolt 2'

Peu de gens appellent cet avion par son nom officiel de 'thunderbolt 2'. Il est largement plus connu sous le surnom de warthog (phacochère), ou simplement le 'Hog' (le sanglier). Dessiné pour le support aérien rapproché, pour contrer les percées massives de chars Russes à prévoir en cas de réchauffement de la 'guerre froide', le Hog est lourdement armé et emporte surtout un impressionnant canon anti-char de 30mm. Il était prévu de retirer le A-10 du service actif, mais après ses éclatantes performances durant la guerre du Golfe de 1991, puis de 2003, cette idée a été abandonnée.

Le A-10 a été prévu pour voler au ras des arbres, utilisant le terrain comme masque contre les missiles SAM. Cependant, le vol rasant le place au milieu des tirs de l'artillerie anti-aérienne. Le A-10 est donc lourdement blindé, y compris par une baignoire en titane dans laquelle se trouve le pilote.

Une fois le danger des SAM réduit, le A-10 se place généralement aux altitudes moyennes, au-dessus de la ferraille du champ de bataille.

Le A-10 subsonique peut emporter des missiles AIM-9 Sidewinder pour son auto-défense, mais évite le dogfight. Il emporte un chargement air-sol impressionnant, mais n'a pas assez de puissance pour soutenir un combat air-air contre un chasseur spécialisé. Dans ce cas, le pilote de Hog utilise le taux de virage incroyable du A-10 pour pointer le nez (et le canon de 30mm) vers l'attaquant. Quand celui-ci l'a dépassé, le A-10 file droit, et vire sec de nouveau face à l'ennemi lors du passage suivant de celui-ci.

Longueur:	16,28m
Hauteur:	4,51m
Envergure:	17,57m
Vitesse:	Mach 0,56
Plafond:	13700m
Masse maximum au décollage:	22,9 tonnes

1.3 Su-25 'Frogfoot'

Le Su-25 Frogfoot a un air de famille avec le A-10 américain, et a été dessiné pour la même tâche de support aérien rapproché. Il fut construit pour opérer au plus près du front, à partir de pistes de fortune, et peut emporter ses outils, des pièces de rechange, pompe manuelle pour ravitaillement, groupe auxiliaire et tout ce qu'il faut pour être réellement autonome. Il emporte un large éventail d'armes, y compris missiles anti-radar, bombes anti-piste et de quoi détruire les chars.

Le cockpit est blindé contre toute la ferraille du champ de bataille. Volant lentement, le Su-25 approche en se cachant, bondit, tire, et file se remettre à couvert du terrain. Il est sans conteste le plus puissant avion d'attaque de l'arsenal des pays de l'Est.

Le Su-25 n'est pas fait pour le dogfight, il fait tout pour l'éviter. S'il ne peut l'éviter, il se plaque au sol, empêchant les fort piqués des avions ennemis, et manoeuvre pour se placer face à eux.

Longueur:	15,28m
Hauteur:	4,84m
Envergure:	14,36m
Vitesse:	Mach 0,8
Plafond:	7000m
Masse maximum au décollage:	17,46 tonnes

1.4 Su-27 'Flanker B'

Le Su-27 et sa descendance forment la plus impressionnante réponse au F-15 tant vanté. Né pendant la guerre froide, le Flanker n'a pas eu la vie facile. Le prototype souffrait de gros problèmes; puis l'éclatement de l'URSS perturba son développement, l'empêchant de montrer toutes ses qualités de meilleur chasseur du monde.

Le Su-27 est taillé pour le combat air-air. Armé des missiles R-27 (AA-10) Alamo, il a de redoutables capacités BVR. Le viseur de casque, le missile R-73 (AA-11) Archer à tête infra-rouge, et sa capacité à soutenir de forts taux de virage à pleine vitesse en font un adversaire à prendre très au sérieux. Sa capacité à maintenir une forte AOA le place rapidement face à l'ennemi. Enfin, son importante autonomie le maintient encore en combat bien après que les chasseurs de l'Ouest aient dû risquer l'extinction réacteur. Il emporte jusqu'à 10 missiles air-air, ce qui lui donne un punch indéniable... Ses détracteurs critiquent l'avionique et l'ergonomie du cockpit du Su-27, parlant de ses

capacités limitées de suivi multi-cibles, sa dépendance envers le contrôle au sol, et la charge importante de travail pour le pilote, mais son système electro-optique (EOS) découvre et engage ses cibles sans aucune émission radar...

Le débat continue quand à ses incroyables capacités d'évolution, se demandant si le fameux 'Cobra' est de quelque utilité en combat..... ou si ce n'est qu'acrobatie de foire.

Longueur:	21,68m
Hauteur:	5,94m
Envergure:	14,70m
Vitesse:	Mach 2,35 au niveau mer
Plafond:	18000m
Masse maximum au décollage:	32,7 tonnes

1.5 Su-33 'Flanker D'

Initialement appelé Su-27K, ce descendant du Su-27 fut spécialement conçu pour opérer sur les porte-avions Russes. Equipé de surfaces canard pour augmenter les performances en approche et au décollage, le premier Su-27K vola en 1985. Le cône de queue fut raccourci pour réduire le risque de contact à l'appontage, et donc aussi l'espace dévolu aux contre-mesures (y compris le largage de leurres et fusées). Alors que le Su-27 était un intercepteur pur, le Su-33 est un avion multi-rôles, une nécessité pour un avion embarqué opérant loin de ses bases. Le Su-33 reprend dans une large mesure l'avionique et le cockpit du Su-27 de base.

Longueur:	21,22m
Hauteur:	5,91m
Envergure:	14,70m
Vitesse:	Mach 1,14 au niveau mer
Plafond:	16800m
Masse maximum au décollage:	29,7 tonnes

1.6 MiG-29A 'Fulcrum A' et MiG-29S 'Fulcrum C'

Certains observateurs occidentaux prétendent, à tort, que les Su-27 et MiG-29 sont nés d'un même dessin, copié sur le F/A-18 de l'US Navy, pas moins. Il est vrai que les Su-27 et MiG-29 se ressemblent, et certains ne les distinguent pas, bien que le Mig-29 soit nettement plus court que le Su-27. Les deux bureaux d'étude sont partis des mêmes données technique de recherche et sont arrivés à des dessins similaires. Le MiG-29 fut largement plus exporté que le Su-27, servant dans beaucoup des pays du pacte de Varsovie, dont certains ont d'ailleurs depuis rejoint l'OTAN (avec leurs MiG-29).

Le MiG-29 partageait la plupart de son avionique avec le Su-27 (y compris le radar, le système EOS et le viseur de casque), mais il était un chasseur à court rayon d'action, pas un intercepteur. L'EOS permet au Fulcrum de rechercher, suivre et engager des cibles sans aucune émission radar. Plus petit, il n'emporte pas autant de missiles que le Su-27, mais sa très forte capacité de manoeuvre, alliée au missile R-73 (AA-11) Archer et au viseur de casque le rendent mortel en combat rapproché. Le domaine préféré du MiG-29 est celui des virages serrés à faible vitesse où sa forte capacité d'angle d'attaque (AOA) fait merveille. Le nouveau MiG-29C emporte le missile R-77 (AA-12) Adder et un système de contre-mesures radar interne.

Comme pour le Su-27, les critiques citent sa pauvre ergonomie de cockpit et son avionique. Le dernier MiG-29S Fulcrum C, incorporait cependant beaucoup d'améliorations, parmi lesquelles une capacité de carburant et des contre-mesures

électroniques fortement augmentées. Il est de notoriété que le MiG-29 demande une forte maintenance au sol, spécialement pour les moteurs. Les MiG-29A allemands ont même vu leurs réacteurs bridés pour augmenter leur durée de vie. L'obtention de pièces de rechange est toujours un souci permanent pour les pays utilisateurs de l'avion. Dans LOMAC, les forces Russes emploient les MiG-29A et 29S, alors que les Allemands de l'OTAN n'ont que le MiG-29A.

Longueur:	17,11m
Hauteur:	4,75m
Envergure:	11,37m
Vitesse:	Mach 2,3 au niveau mer
Plafond:	17000m
Masse maximum au décollage:	18,3 tonnes