

## SU25-T: Le Bombardement

Auteur : West

Le Su25T peut emporter tout type de bombe, et ceci jusqu'à 4300 kg

### BOMBARDEMENT EN RBK-500

Passer en mode AG

7

Si « **NOL** » Apparaît sur le HUD, cela signifie que votre altitude n'est pas suffisante pour larguer la bombe.

Activer le stabilisateur d'altitude barométrique

ALT-4

### Préparation du Système WCS

Mo 1 : largage de bombe depuis un seul pylône.  
Mo2 : largage de bombe depuis 2 pylônes  
Mo4 : largage de bombe depuis 4 pylônes  
Bce : large de toutes les bombes du type sélectionné.

SHIFT + ESPACE



### Préparation de l'intervalle de largage entre chaque bombe

0.1 : Largage de bombe avec 0.1 seconde d'intervalle  
0.2 : Largage de bombe avec 0.2 seconde d'intervalle  
0.3 : Largage de bombe avec 0.3 seconde d'intervalle  
0.4 : Largage de bombe avec 0.4 seconde d'intervalle  
Cepnb : le dégageur du prochain point d'appui se produira immédiatement après dégageur du point d'appui précédent.  
3Ann : largage sans intervalle

V



### Préparation d'un bombardement en piqué ou CCIP

- Monter à 2000 m
- Garder un angle de descente entre -10 et -30°
- Maintenir une vitesse avoisinant 620-650km/h
- Flaps en première position (Touche F)

**Larguer** après autorisation (LA) et ajustement du réticule sur la cible.



### Préparation d'un bombardement en mode CCRP

Si il s'agit d'un groupe d'objet régler l'intervalle de largage à 0.3 sec

Manœuvrer l'avion de sorte que le piper soit sur la cible, et tenir la touche espace enfoncée.



Ensuite, nous manœuvrons l'avion de sorte que la ligne de G-load croise le centre du cercle directeur.

Une échelle de temps affichant le temps restant avant largage est indiquée sur le HUD. Une tonalité avertit le pilote 2 secondes avant que le largage automatique de la bombe s'effectue.

**SPLASH !!**



## Préparation d'un bombardement en mode CCRP + TV + FAB 100

Intervalle de largage (+Bce)	Cepnb : le dégagement du prochain point d'appui se produira immédiatement après dégagement du point d'appui précédent.
Activer la TV	0
Activer le pilote automatique « Alt + 6 ». Le système SAU-8 guide l'avion précisément sur le point de largage.	
A proximité de la cible, activer le pod laser	



Maintenir la touche « Espace » enfoncée.  
Après largage, ALT-9 pour arrêter le pilote automatique.