

SU25-T: Le Bombardement

Auteur : West

Le Su25T peut emporter tout type de bombe, et ceci jusqu'à 4300 kg

BOMBARDEMENT EN RBK-500

Passer en mode AG

7

Si « **NOL** » Apparaît sur le HUD, cela signifie que votre altitude n'est pas suffisante pour larguer la bombe.

Activer le stabilisateur d'altitude barométrique

ALT-4

Préparation du Système WCS

Mo 1 : largage de bombe depuis un seul pylône.
Mo2 : largage de bombe depuis 2 pylônes
Mo4 : largage de bombe depuis 4 pylônes
Bce : large de toutes les bombes du type sélectionné.

SHIFT + ESPACE



Préparation de l'intervalle de largage entre chaque bombe

0.1 : Largage de bombe avec 0.1 seconde d'intervalle
0.2 : Largage de bombe avec 0.2 seconde d'intervalle
0.3 : Largage de bombe avec 0.3 seconde d'intervalle
0.4 : Largage de bombe avec 0.4 seconde d'intervalle
Cepnb : le dégageur du prochain point d'appui se produira immédiatement après dégageur du point d'appui précédent.
3Ann : largage sans intervalle

V



Préparation d'un bombardement en piqué ou CCIP

- Monter à 2000 m
- Garder un angle de descente entre -10 et -30°
- Maintenir une vitesse avoisinant 620-650km/h
- Flaps en première position (Touche F)

Larguer après autorisation (LA) et ajustement du réticule sur la cible.



Préparation d'un bombardement en mode CCRP

Si il s'agit d'un groupe d'objet régler l'intervalle de largage à 0.3 sec

Manœuvrer l'avion de sorte que le piper soit sur la cible, et tenir la touche espace enfoncée.



Ensuite, nous manœuvrons l'avion de sorte que la ligne de G-load croise le centre du cercle directeur.

Une échelle de temps affichant le temps restant avant largage est indiquée sur le HUD. Une tonalité avertit le pilote 2 secondes avant que le largage automatique de la bombe s'effectue.

SPLASH !!



Préparation d'un bombardement en mode CCRP + TV + FAB 100

Intervalle de largage (+Bce)	Cepnb : le dégagement du prochain point d'appui se produira immédiatement après dégagement du point d'appui précédent.
Activer la TV	O
Activer le pilote automatique « Alt + 6 ». Le système SAU-8 guide l'avion précisément sur le point de largage.	
A proximité de la cible, activer le pod laser	



Maintenir la touche « Espace » enfoncée.

Après largage, ALT-9 pour arrêter le pilote automatique.