



Fairchild Republic A-10 Thunderbolt II

(le tueur de chars ...)

Surnommé :
" Warthog " ou " Hog "
(le phacochère)

Mission :
**Attaque anti – char / attaque anti –
véhicule ...**

C
O
N
C
E
P
T
I
O
N

- Projet né suite Vietnam : pas d'avion de combat en attaque + appui rapproché
- 2 constructeurs pour un choix : Northrop avec son YA -9 et Fairchild Republic avec son YA-10 ... **déclaré gagnant !!!**
- Premier vol le 10 mai 1972 sur la base d'Edwards
- Première livraison en octobre 1975 sur une base en Arizona
- Resterait en service jusqu'en 2028 pour être remplacé par le ... F.35 ???
- En 1990, programme LASTE avec pilote automatique – amélioration feux position – ect ...
- En 1997, programme SLEP avec mise en place du GPS
- Pourquoi **Thunderbolt II** ... référence au **P-47 Thunderbolt** de la seconde guerre mondiale.

C
A
R
A
C
T
E
R
I
S
T
I
Q
U
E
S

- Excellente manœuvrabilité à basse et très basse altitude (- de 300 m)
- Pièces de l'appareil inter-changeable G-D donc peut résister à la perte d'un organe vital (nez – un moteur – moitié empennage – moitié d'aile – ect ...)
- **Moteur** : consommation modérée – maintenance facile – position très écartée évitant d'être touché ensemble – peut voler sur un seul moteur – chaleur sortie réacteur " protégée " par la double dérive offrant une bonne protection contre les petites défenses A-A ET A-S en IR ...
- **Pilote** : dans une " baignoire " en blindage de titane de 400 kg = protection contre 23 m/m
- **Systèmes hydrauliques** : doublé passant chacun par un des cotés du fuselage de l'appareil mais contrôle des gouvernes par câbles en secours ... !!!
- **Réservoir** : blindé et protégé par du caoutchouc auto-obstruant en cas de perçage par balles
- **Train d'atterrissage** : " tout terrain " avec capacité décollage et atterrissage court – roue gonflée à faible pression et non rétractable complètement permettant un posé d'urgence ...
- Avionique très complète avec comm – HUD très complet – ECM – ect ...
- Siège éjectable 0-0 - conditionnement air-système – vision de nuit avec JVN (*Jumelle Vision Nocturne*)

M
O
M
E
N
C
L
A
T
U
R
E

- **Dimension :**
 - envergure 17,42 m
 - longueur 16,16 m
 - hauteur 4,42 m
 - surface alaie 47m²
- **Poids :**
 - à vide 9761 Kg
 - avec armement 14 856 Kg
 - poids maximum 22 950 Kg
- **Performances :**
 - vitesse maximum ~ 834 Km/h (*mach 0,83*)
 - vitesse de croisière ~ 560 Km/h (*mach 0,56*)
 - plafond maximum ~ 13 636 m
 - Vitesse ascensionnelle ~ 1828 m / minute
 - Distance franchissable :
 - * en convoyage ~ 4200 Km
 - * a charge maximum ~ 2000 Km

*** 11 points d'ancrage soit 8 sous les ailes et 3 sous le fuselage ***

- **Canon " Avenger " GAU 8/A de 30m/m à 7 tubes rotatifs :**

- Canon aéroporté le plus puissant jamais monté sur avion
- 4 m de long pour un poids de 2 tonnes
- Cadence de tir égale à 4200 coups/ mn soit 70 coups/sec
- Distance pratique de tir égale à 1 mn soit 80% coup au but
- Magasin munition de 1315 obus en combinaison de :
 - * PGU-13B **incendiaires**
 - * PGU-14B **uranium appauvri**
 - * PGU-15B **charge creuse**
- Obus de 30 m/m se déplace à Mach 3 – 6 pour détruire un char par le haut
- Puissance du recul canon est égale à la puissance d'un des deux moteurs

- **AGM 65 " Maverick " missile air - sol :**

- Longueur égale à 2m 50 pour 56 à 136 Kg de charge explosive
- 85% de coup au but pendant la guerre du Golfe
- 2types d'ogives : fusible contact ou fusible retardé (*après pénétration du missile*)
- 3 types : TV – IR – Laser (*non modélisé dans LO*) pour 5 versions :
 - * A/B = système TV avec grossissement
 - * D = idem A/B mais infra-rouge
 - * E = guidage laser au sol avec charge optimisé à 136 Kg
 - * F = pour lutte anti-navire avec charge optimisé et infra-rouge
 - * G = idem F mais avec fusible retardé
 - * K = version B/D-G amélioré par système CCD qui donne une meilleure fiabilité et une capacité à fonctionner dans des niveaux de lumières plus basses avec le principe de l'électro-optique-guidé.

- **Bombes diverses et variées :**

- MK82/84 = bombe à chute libre de 500 et 2000 livres – freiné par parachute ou ailerons adaptables pour largage TBA et évasive de l'avion lanceur
- MK20 = Distributeur à chute libre contenant 247 bombettes à haut pouvoir explosif. Possibilité d'emport de mine Gator – 25 000 MK20 ont été larguées pendant la guerre du Golfe -
- CBU52/58/71/87/89/97 = 52 avec 220 bombettes antipersonnelles
58 avec 650 bombettes incendiaires
71 avec 650 bombettes incendiaires - fragmentaires
87 avec 202 bombettes incendiaires – antichar
89 avec 72 mines antichar GATOR et 22 mines antipersonnel
97 avec 10 sous munitions de 4 mines antichar auto pénétrantes
- GBU10/12/16/24 = 10 est une MK84 équipée pour guidage laser au sol
12 est une MK82 équipée pour guidage laser au sol
16 est une MK83 équipée pour guidage laser au sol
24 est une MK84 guidage laser + pénétration et explosion

- **AIM-9L " Sidewinder " missile air – air :**

- au nombre de 2 en auto-défense !!!
- missiles infra – rouge en 6 versions différentes (au niveau charge explosive)

- **Divers :**

- Système LANTIRN
- 480 leurres disponibles + possibilité d'emport externe

A
R
M
E
M
E
N
T

E N G A G E M E N T

- **1980** = prévu pour contrebalancer la force numérique des chars du pacte de Varsovie
- **1991** = engagé dans la guerre du Golfe où, sur 8100 vols, destruction officielle de 330 chars et de 1200 pièces d'artillerie, soit 95% de coup au but avec AGM65 et Canon ...
Perte officielle de 5 A-10 ...
- **1999** = au Kosovo, engagement plus risqué en raison du relief très encaissé (plus propice aux hélicoptères)
- **2002** = Afghanistan (opération Anaconda), a connu de très nombreux succès opérationnels dans la recherche et destruction ciblée d'objectifs taliban (grotte – convoi – etc ...)
- **2003** = en Irak, 60 A-10 déployés pour remplacer les AH-64 Apache trop vulnérable en zone urbaine ... 1 de perdu ...

V E R S I O N

- **YA-10** = Choix du proto contre le YA-9 de Northrop
- **A-10A** = *Avion de série ... actuellement 713 de déployés*
- **A-10NABW** = Proto biplace ... non produit en série
- **A-10T ou A-10B** = Proto biplace entraînement ... contrat annulé
- **OA-10A** = en remplacement des " OV10 Bronco " + mission de " commandement avancé ", avec 4 AIM-9L pour auto-défense ??? (*non confirmé*)

N'a jamais été exporté ...

Source : <http://www.fas.org/man/dod-101/sys/index.htm>
<http://www.buddyboys.net/index.shtml>
<http://aircraftstories.free.fr/index.html>
<http://avions.legendaires.free.fr/accueil.php>
<http://faq.bigip.mine.nu:8008/avion/index.php>
<http://siteordo.online.fr/dicomil.htm>
<http://www.ifrance.com/aviaweb/Index.htm>

Crédit photo : USAF

Fiche technique réalisé et compilé par Xedon