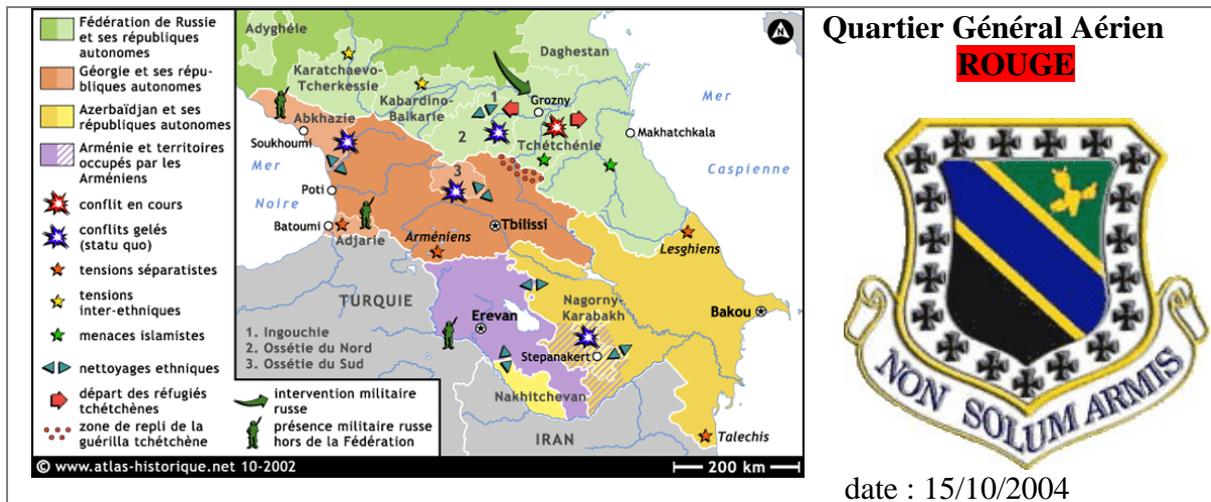




SECRET DEFENSE



ORDRE D'OPERATION J= 1/1

Mission « xxxxxxxx ».

I – Situation.

Alors que l'Union européenne s'élargit de dix nouveaux membres, les Etats-Unis comptent bien profiter de leurs relations avec ces Républiques qu'ils courtisent depuis longtemps pour étendre leur influence sur le Vieux continent.

Les faucons du Pentagone – en particulier M. Richard Perle, longtemps proche conseiller de M. Donald Rumsfeld, et qui a démissionné le 18 février 2004 de son poste auprès du Pentagone « pour ne pas gêner le président Bush dans sa campagne électorale » (sic) – considèrent que l'Amérique doit défendre son modèle de façon agressive contre la « vieille Europe ». Pour eux, l'élargissement devrait permettre aux Etats-Unis de regrouper une majorité de pays pour empêcher que l'Europe élargie ne devienne un contrepoids à l'Amérique. Autre « gourou » de la politique étrangère américaine, M. Zbigniew Brezinski résume ainsi ce paradoxe : « Alors que la puissance américaine est à son zénith, sa situation politique dans le monde est à son nadir. »

C'est pourquoi, au moment où la majorité des anciens pays communistes d'Europe centrale et orientale font leur entrée dans l'Union, les Etats-Unis vont s'efforcer de conforter leur position sur le continent, particulièrement dans sa partie orientale. D'autant que, contrairement à certaines analyses, la région n'a rien perdu de son importance stratégique, malgré la fin de ses régimes totalitaires. Nous assistons plutôt à l'ouverture d'un nouveau chapitre de la stratégie permanente qu'y développe Washington.

La diplomatie européenne assiste, impuissante, à cette « invasion », orchestrée par MM. Zbigniew Brezinski et Richard Holbrooke, puis par la secrétaire d'Etat Madeleine Albright. Spécialistes de l'« autre Europe », ils vont œuvrer inlassablement en faveur du renforcement du leadership américain à l'Est.

En fait, Washington a déjà dressé unilatéralement la liste des premiers bénéficiaires de l'élargissement de l'Alliance atlantique : Pologne, Hongrie, République tchèque et **UKRAINE**. Ce choix s'explique par l'existence de forts lobbies et par l'origine tchèque de Mme Albright. Cette liste de pays se



compose de pays aux marchés intéressants pour l'industrie d'armement américaine, surtout à l'heure du remplacement des équipements soviétiques obsolètes.

M. Colin Powell a d'ailleurs confirmé la volonté de Washington d'établir quelques installations aéroportuaires en Ukraine, **comme c'est déjà le cas à Kerch.**

L'Ukraine espère avoir sa part des bénéfices du transfert à l'Est des bases américaines d'Allemagne. La location à l'aviation américaine, au printemps 2003, de bases militaires en Roumanie et en Bulgarie n'a-t-elle pas rapporté des dizaines de millions de dollars ? L'Ukraine compte sur l'installation prochaine d'un grand nombre de soldats américains et de leur famille autour de quelques villes Ukrainienne, promesse de sécurité et de prospérité...

Réaction du côté russe : M. Sergueï Ivanov, ministre de la défense, « pourrait à la limite comprendre que des bases puissent être installées en Bulgarie ou en Roumanie, sur les routes des éventuels terroristes, mais en Ukraine, c'est incompréhensible ».

2 . Intention

Le conseil de sécurité a décidé que cette menace était inacceptable pour la sécurité des Rouge. La **prise du contrôle** des bases aérienne des BLEU a été décidée.

2.1 Tactiques et méthodes pour traiter l'objectif

Attaque de xxxxx.

Airgroup RUS01

CAS : 2x SU25 groupe Bison

Airgroup RUS02

Escort : 2x MIG 29 groupe Papa

Airgroup RUS03

GAI : 1x SU27 groupe maman

EXEMPLE

Etant donné que les escadrons de la défense aérienne US peuvent nous attaquer rapidement, Il est essentiel que les 2 MIG29 soient très réactifs et efficaces. Les SU25 seront près à éradiquer toute émission radar sol si il en subsiste après le raid des bombardiers lourd. Ils délivrent chacun 4 bombes en plusieurs passe sur leurs cibles et ce rapidement. (voir NAV) Une séparation sera effectuée entre les 2 éléments au point 2 pour obtenir 30s d'écart entre les 2 vagues. La totalité des passes se déroule a 450km/h (le tos est calé sur Bison leader à partir du point 1).

Durant la totalité de l'ingress, Papa suivra Bison. Papa devra improviser efficacement en conséquence. L'assignation des cibles du SEAD sera faite quelques minutes avant le largage par les membres du vol Bison, afin d'ouvrir au mieux la voie au dispositif.

Les radars de la zone cible devront être éliminés ou la mission sera annulée.

Votre mission est de permettre à l'avion de transport, apportant les groupes d'assaut d'infanterie, d'atterrir en toute sécurité.

Pour finir, atterrissage par une approche au break à 4 avions de Papa et Bisons à Kerch si tout se passe bien

2.2 Menaces.

Sol – Air

L'objectif, est défendue par un site SAM de type Patriot ainsi que 2 Vulcan et ? Stinger



Air air .

Permanente :

- Supposé F15C

En réaction :

- ?

2.4 – Equipage Amis

4 groupes sont prévus pour cette mission :

- AirgroupRUS01
 - Bison (CAS)
 - SU25
 - ✓ Cool (Leader)
 - ✓ Gpl
- AirgroupRUS02
 - Papa (Escorte de Bison)
 - MIG29
 - ✓ Ezor (Leader)
 - ✓ tbd
- AirgroupRUS03
 - Atila (Pinpoint Strike)
 - SU27
 - ✓ tbd
- TransportgroupRUS01 **(Ils doivent se poser pour déposer les commandos)**
 - Sierra (Transport des commandos)
 - ?
 - ✓ IA

3 . Feuille de route

3.2 Chronologie.

Début de l'attaque : 6 H 00

Largage Missiles Kh-65 par 3 x TU-95 Badger : 6 H 01

Impact prévu : 6 H 08

Vous arrivez sur zone 10 mn après.

6 H 20 : Repérage et mise en situation. Nettoyer la zone avant l'arrivée des hélicoptères.

Menace air et terrestre.

6 H 25 : Groupe de 2 SU-25 sur zone en attaque au sol. Cible Avion et Vulcan.

6 H 15 : Décollage de 2 F-15 en GAI. Cible Mi-24 et KH50.

6 H 30 : Arrivée sur zone des Mi-24 Hind(2 x 2). Cible avion au sol et véhicule.

6 H 35 : Arrivée des Mi-26 de transport d'infanterie.

BISON + PAPA

- 06,00 ; parking base de ANAPA
- Roulage à 06,03
- Décollage à 4 à 06,05 par binome Bisons en premier
- Altitude 2000m, 500Km/h
- WP1 = IP ; procéder à l'INGRESS
 - Feux de nav éteints
 - ECM ON
 - Enclenchement du mode Combat

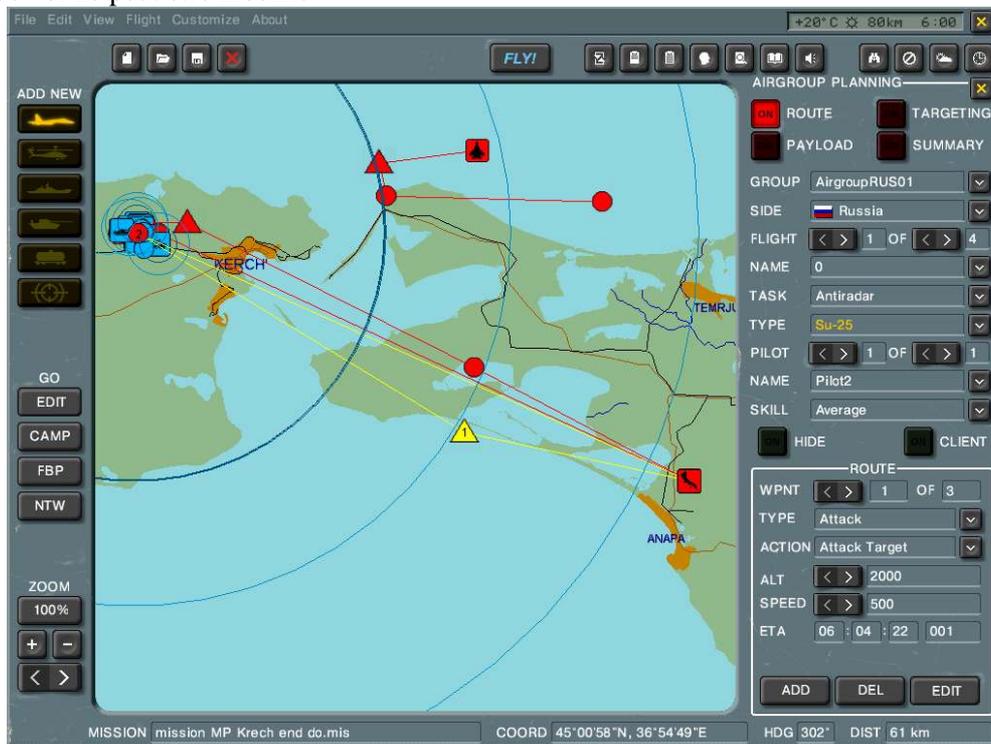


- Laser ON
- Puis direction Point de route N2 ; 450km/h, Angel 2
- Puis direction de la menace SAM (RWS) à vos 12h ; 450km/h, Angel 2
- A 30km de la cible locker le radar et tirer
- Aussitôt virage à 360° pour faire un deuxième passage pour le Vulcan
- A 30km de la cible locker et tirer
- Aussitôt virage à 360° pour faire un troisième passage.
- Si plus d'émissions radar hostile, alors procéder au point de route n°2 (survol de l'objectif)
- vol en palier stabilisé à 2000m / 450kmh, volets en position atterrissage (permet une meilleur vue à l'avant de l'avion), puis effectuer un « POP DOWN »
- Procéder par passe de bombardement
- Supporter l'arrivée des commandos
- Procéder à une approche au break à 4 pour l'atterrissage, Bisons en premier suivi par Papa.

4 – Plan de vol - Coordination – Transmission.

4.1 – Plan de vol

Le plan de vol ne peut être modifié.





4.2 – Coordination

4.2.1 – Répartition des cibles.



Bison1 :

- 1) VULCAN Nord
- 2) A10 au sol
- 3) A10 au sol



Bison2 :

- 1) Avion au parking Est
- 2) Avion au parking Est
- 3) Avion au parking Est
- 4) Hélicoptère au parking commandement



4.2.2 – Axes d’attaques.

Il n’y a pas d’axe précis d’attaque pour cette mission

4.2.3 – Commandement du vol.

- AirgroupRUS01
 - Bizon (CAS)
 - SU25
 - ✓ Cool (Leader)

4.2.4 – Transmissions

Procédure de communication sur Team speak impérative et rigoureuse

4.2.5 - Conduite à tenir .

Pour l’atterrissage en pleine charge à Maykop, rajouter 20km/h au paramètres habituels.

5 – Armement – Carburant.

L’armement ne peut être modifié.



EMPORT de BISON.

- 1) R-60
- 2) POD ECM
- 3) KH25MP
- 4) RBK500AO
- 5) RBK500AO
- 6) RBK500AO
- 7) RBK500AO

Missile AIR-AIR Infra Rouge

Contre Mesure Electromagnétique

Missile Anti Radar

souff/incend/fragmbombelettes: Anti char

souff/incend/fragmbombelettes: Anti char

souff/incend/fragmbombelettes: Anti char

souff/incend/fragmbombelettes: Anti char



- | | |
|-----------|-----------------------------|
| 8) KH25MP | Missile Anti Radar |
| 9) S25 | 1 roquette S25 |
| 10) R-60 | Missile AIR-AIR Infra Rouge |

Carburant de Bison. : 100% des réservoirs internes sans bidon supplémentaire



EMPORT de PAPA.

- | | |
|--------------|-----------------------------|
| 1) R-73 | Missile AIR-AIR Infra Rouge |
| 2) R-77 | Missile AIR-AIR Radar Actif |
| 3) R-77 | Missile AIR-AIR Radar Actif |
| 4) Réservoir | 1500 litres |
| 5) R-77 | Missile AIR-AIR Radar Actif |
| 6) R-77 | Missile AIR-AIR Radar Actif |
| 7) R-73 | Missile AIR-AIR Infra Rouge |

6 - Piste de décollage

Anapa

7 - Formation :

Bison : Formation ECHO DELTA durant tous le vol,

Papa : Formation ECHO DELTA jusqu'au point 1 puis, formation ROMEO (Res cell) ; formation ECHO DELTA après l'effort.

***Pilotes, à vos avions !
Bonne chasse !***